

LEDEN 2022



SHB
projektce dopravních stavek

Down

B

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

akce

II/113 Divišov – Vlašim

Náležitosti dokumentu odpovídají "Vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění vyhl. č. 251/2018, příloze č. 6 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby.

Obsah:

B.1. Popis území stavby	3
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	3
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	4
c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace a vydané územně plánovací dokumentací	4
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod..	4
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	9
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	9
j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	9
k) Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	9
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	9
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	10
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.....	10
p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
B.2. Celkový popis stavby.....	10
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	10
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	10
b) Účel užívání stavby	10
c) Trvalá nebo dočasná stavba	10
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	10
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	11
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,	11
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.	11

B. Souhrnná technická zpráva

i)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	11
j)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	11
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání.....	12
l)	Orientační náklady stavby.....	12
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	12
a)	urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	12
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	12
B.2.3	Celkové technické řešení.....	12
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	12
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	13
c)	Celková spotřeba vody.....	13
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	13
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	14
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	15
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	15
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	15
a)	Popis současného stavu.....	15
b)	Popis navrženého řešení.....	15
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	17
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	17
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	17
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	17
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	17
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	17
b)	Ochrana před bludnými proudy.....	17
c)	Ochrana před technickou seizmicitou.....	18
d)	Ochrana před hlukem.....	18
e)	Protipovodňová opatření.....	18
f)	Ochrana před sesuvy půdy.....	18
g)	Ochrana před vlivy poddolování.....	18
h)	Ostatní negativní vlivy.....	18
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu.....	18
B.4.	Dopravní řešení.....	18
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	18
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	18
c)	Doprava v klidu.....	18
d)	Pěší a cyklistické stezky.....	18
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	19
a)	Terénní úpravy.....	19
b)	Použité vegetační prvky.....	19
c)	Biotechnická, protierozní opatření.....	19
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	19
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	19
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	19
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	19
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	20

B. Souhrnná technická zpráva

e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	20
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	20
B.7.	Ochrana obyvatelstva	20
B.8.	Zásady organizace výstavby	20
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	20
b)	Odvodnění staveniště	20
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	20
d)	Vliv provádění stavby na okolí a pozemky	21
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	21
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	21
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	22
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	22
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	22
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	22
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	22
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	23
m)	Zásady pro dopravní inženýrské opatření	23
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	23
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	23
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	23
B.9.	Celkové vodo hospodářské řešení	24

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmovým územím je stávající silnice II/113, nacházející se v okrese Benešov, v k.ú. Divišov u Benešova, Slověnice, Bílkovice, Radošovice u Vlašimi, Domašín, Vlašim.

Zájmové území leží poblíž řeky Sázavy a Blanice, cca 40 - 50 km jihovýchodně od Prahy.

Rekonstrukce bude kromě extravilánu provedena i průtahy 4 obcí - Divišovem, Slověnicemi, Bílkovicemi, Radošovicemi.

Stávající vozovka má obrusnou vrstvu z asfaltového betonu s četnými vysprávkami provedenými tryskovou metodou. Na vozovce jsou vysokým procentem zastoupeny plošné deformace a podélné rozvětvené trhliny.

Oprava v zájmovém území je rozdělena do 2 úseků:

- **1. úsek** je veden v trase Divišov – Slověnice – Bílkovice (km 0,04173 – km 5,5936, provozní staničení km 43,132 – km 48,740)

ZÚ je v místě napojení na související stavbu [6] *Revitalizace náměstí v Divišově (Prokš Příkryl architekti, 01/2020)* v ul. Vlašimská v Divišově.

KÚ je v Bílkovicích, v místě pracovní spáry před mostem ev. č. 113-014 přes Divišovský potok.

Délka 1. úseku je **5551,87 m**.

V obci Slověnice byla v nedávné době provedena oprava krytu. Při průzkumných pracích pro zpracování diagnostiky bylo zjištěno, že je vhodné zde opravu provést znovu, a to s ohledem na opětovně se vyskytující poruchy. Navržená technologie opravy totiž eliminuje poruchy i v nižších vrstvách

- **2. úsek** začíná v extravilánu obce Radošovice – obec Radošovice – extravilán Vlašimi (km 7,76587 - km 12,34157, provozní staničení km 50,890 – km 55,460)

ZÚ je v extravilánu, v místě pracovní spáry, tj. cca 430 m před obcí Radošovice, **KÚ** je v místě pracovní spáry u dopravní značky „Začátek/Konec obce“ Vlašim“.

Délka 2. úseku je **4575,69 m**.

Celková délka 1. úseku + 2. úseku je **10 127,56 m**

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

O ÚR nebylo požádáno.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace a vydané územně plánovací dokumentaci

Vzhledem k charakteru stavby se stavba nedotýká zájmů ÚP – jedná se o rekonstrukci vozovky ve stávajících parametrech

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

[1] Polohopisné a výškopisné zaměření území v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B. p. v. (Zeměměřičská kancelář, Ing. Pavel Lázníčka, 09-10/2020)

[2] Digitální katastrální mapa (ČÚZK 01/2022)

[3] Podklady poskytnuté majetkovými správci inženýrských sítí (10-11/2020, 04/2021 a 01/2021)

V celém zájmovém území byl proveden průzkum stávajících nadzemních a podzemních inženýrských sítí – byly obesláni jejich správci a na základě jejich vyjádření a zaměření povrchových znaků byly provedeny jejich zákresy do situačních výkresů v souřadnicovém systému JTSK.

Vyjádření jednotlivých správců sítí o existenci stávajících vedení a zařízení v jejich vlastnictví či správě jsou doložena v části **E. Dokladová část**. Jimi dodané grafické podklady jsou zakresleny v dokumentaci.

Dotčení správců:

VHS Benešov s.r.o.	vodovod, kanalizace
ČEZ Distribuce, a.s.	nadzemní vedení NN, VN a VVN, podzemní vedení NN, VN
CETIN, a.s.	nadzemní a podzemní trasy
Vodafone Czech Republic a.s.	vzdušné trasy
GasNet, s.r.o.	plynovod STL
Telia Carirer Czech Republic a.s.	podzemní sdělovací vedení
Obec Divišov.....	podzemní vedení NN, vodovod a jednotná kanalizace (provozuje VHS Benešov)
Obec Slověnice.....	vodovod a dešťová kanalizace
Obec Bílkovice.....	dešťová kanalizace
Obec Radošovice.....	vodovod, dešťová a splašková a kanalizace

[4] Diagnostika vozovky (Ing. Jan Zajíček, APT SERVIS, 12/2020)

Technologie navržené opravy vychází z výsledků zkoušky na přítomnost a množství PAU provedené dle vyhl. Č.130/2019 Sb.

Citace z přílohy TZ **F.1 Diagnostický průzkum vozovky:**

4.2 Jádrové vývrtý a vrtané sondy

Dne 22.10. a 26.10.2020 bylo provedeno 20 jádrových vývrtů a vrtaných sond, na základě kterých byla zjištěna skladba konstrukce vozovky (Příloha 2).

Část 1 Divišov – Bilkovice km 43,090 – km 48,740

Typy vrstev / podloží	Porovnání tloušťek vrstev (mm) z jednotlivých vývrtů / staničení (km)										
	43,520 P	43,970 P	44,585 P	44,895 P	45,335 P	45,838 P	46,235 P	46,685 P	47,225 P	47,665 P	48,165 P
	HS1	HS2	HS3	HS4	HS5	HS6	HS7	HS8	HS9	HS10	HS11
asfaltový beton / nátěr	166	102	138	100	131	100	55	88	108	71	46
penetrační makadam	90	180		150	150	130	100	60		130	100
makadam (hrubý štěrky)			90						140		
štěrkodrt (nespecifikováno)	320	220	220				140				500
štěrk s přím. jem. zem (G-F)	120								230		
písek jílovitý (SC)		100	1050	1230	390	370	1200			1320	550
štěrkovitý jíl (CG)		900			830	920		1370			
písečný jíl (CS)									1030		
kámen / balvan	100										
štěrk s přím. jem. zem (G-F)	400										

Část 2 Pracovní spára cca 1,8 km za obcí Bilkovice – Vlašim, km 50,890 – km 55,460

Typy vrstev / podloží	Porovnání tloušťek vrstev (mm) z jednotlivých vývrtů / staničení (km)									
	51,280 P	51,780 P	52,355 P	52,780 P	53,280 P	53,780 P	54,180 P	54,630 P	55,280 P	
	HS1	HS2	HS3	HS4	HS5	HS6	HS7	HS8	HS9	
asfaltový beton / nátěr	129	62	84	137	136	125	163	242	138	
penetrační makadam	120	140	160	140		130	110		100	
makadam (hrubý štěrky)					110					
štěrkodrt (nespecifikováno)	400	170	180	270	350	400	390	210		
písečná zvětralá hornina			1100						460	
štěrkovitý jíl (CG)	850	1130								
jíl s nízkou plasticitou (CL)				250	250		190	120		
písečný jíl (CS)				710	650	840	640	940	350	
písek									450	

Tloušťka asfaltových vrstev v obou úsecích velmi kolísá od 46 mm do 241 mm. Horní podkladní vrstvu tvoří většinou penetrační makadam při jen hrubý štěrky od 60 mm do 180 mm.

Materiály nestmelených podkladních vrstev nesplňují požadavky na štěrky podle ČSN 73 6126-1. Z výsledků zkoušek zrnitosti vyplývá, že nejsou dodrženy všeobecné požadavky na zrnitost G_E a dále je výrazně překročeno maximální povolené množství jemných částic (9 %) hodnotou 23,2 % a 19,4 %.

4.4 Posouzení na přítomnost PAU

Údaje o znovuzískané asfaltové směsi podle Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 130/2019 Sb.

- a) Osoba, která zařadila znovuzískanou asfaltovou směs jako vedlejší produkt:
Ing. Jan Zajíček, Jaromírova 19, 779 00 Olomouc, IČ: 61980536
- b) Podle §4 a §5 vyhlášky je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem.
- c) Místo vzniku znovuzískané asfaltové směsi:
silnice II/113 Divišov – Vlašim, km 43,090 – km 48,740, km 50,890 – km 55,460
- d) Znovuzískaná asfaltová směs je podle Přílohy č. 1 vyhlášky zařazena takto:
 - Obrusná vrstva s celkovým obsahem PAU = 3,969; 2,732; 4,007; 2,114 mg/kg se zařazuje do kvalitativní třídy ZAS-T1
 - Ložní vrstva s celkovým obsahem PAU = 4,717; 10,08; 9,388; 4,844 mg/kg se zařazuje do kvalitativní třídy ZAS-T1
 - 1. asfaltová podkladní vrstva celkovým obsahem PAU = 4,868; 15,03 mg/kg se zařazuje do kvalitativní třídy ZAS-T1 a ZAS-T2
 - 2. asfaltová podkladní vrstva celkovým obsahem PAU = 4804 mg/kg se zařazuje do kvalitativní třídy ZAS-T4
- e) Údaje se vztahují k výměře:
 1. úsek Divišov – Bílkovice 33 900 m²
 2. úsek Bílkovice – Vlašim 27 420 m²

Předpokládá se frézování asfaltových vrstev do hloubky 100 mm (obrusná, ložní a 1. podkladní vrstva), kde se jedná o směsi kvalitativní třídy ZAS-T1. Vrstva označená jako 2. podkladní vrstva zařazena jako ZAS-T4 bude podle § 5 vyhlášky zpracována technologií recyklace za studena na místě. Množství takto znovuzískané asfaltové směsi je $(33\,900 + 27\,420) \times 0,10 \times 2,3 = 14\,104 \text{ t}$.
- f) Znovuzískaná asfaltová směs z obrusné, ložní a 1. podkladní vrstvy (ZAS-T1) bude použita jedním ze způsobů podle §4 vyhlášky. Znovuzískaná asfaltová směs z 2. podkladní vrstvy (ZAS-T4) bude podle § 5 recyklována za studena na místě s použitím asfaltové emulze a cementu.
- g) Podpis osoby, která zařadila znovuzískanou asfaltovou směs jako vedlejší produkt viz podpis této zprávy.
- h) Protokol o provedeném vzorkování: č. P62/2020-PAU, odběr 22. a 26.10.2020, SQZ s.r.o., Ústřední laboratoř Olomouc – AZL 1135.1, U místní dráhy 939/5, 779 00 Olomouc – Nová Ulice
Protokol o laboratorních zkouškách PAU:
Protokol o zkoušce č. 3201 – 3417 / 2020 ze dne 29.11.2020, GEOTest a.s., Hydrochemické laboratoře, Šmahova 1244/112, Slatina, 627 00 Brno, akreditovaná laboratoř č. 1271.

5. Posouzení stavu vozovky a návrh opravy

Konstrukce vozovky vykazuje:

- asfaltové vrstvy zasažené konstrukčními poruchami (plošné deformace, trhliny rozvětvené, síťové trhliny)
- nestmelené podkladní vrstvy, které nesplňují požadavky ČSN 73 6126-1
- podloží s proměnlivou únosností, která mohla být též ovlivněna intenzivními srážkami.

Z uvedených důvodů je potřeba:

- odstranit porušené asfaltové vrstvy a nahradit je novými
- zesílit podkladní vrstvy recyklací na místě za studena podle TP 208

Podrobný návrh opravy

- Odstranění asfaltových vrstev frézováním (příp. dalších materiálů) do úrovně 100 mm pod projektovou niveletu; jedná se o směsi ZAS-T1, které jsou vedlejším produktem a mohou se zpracovat jedním ze způsobů podle § 4 vyhl. č. 130/2019 Sb.
- Recyklace RS 0/63 CA (na místě); 250 mm; TP 208 (součástí je 2. podkl. vrstva ZAS-T4)
- ACP 16+; 70 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACO 11; 40 mm; ČSN 73 6121

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území, na kterém se nachází stavba, není chráněno ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. V blízkosti stavby se v obci Radošovice nachází kulturní památky kostel sv. Víta a socha sv. Jana Nepomuckého. Rekonstrukce vozovky silnice II/113, však nebude mít na tyto stavby vliv.

Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů se stavba bezprostředně dotýká významných krajinných prvků. K opravě propustků dojde u 2 levobřežních přítoků Chotýšanky - v km 4,993 u IDVT 10271998 a v km 5,31204 u IDVT10245870 a v km 9,9719 u Lipinského potoka (IDVT 10253877).

V úsecích km 2,160 – 2,850 a km 4,730 – 4,900 je stávající silnice II/113 vedena na pozemcích PUPFL, případně se nachází v ochranném pásmu lesa – do 50 m od lesa. Lesní pozemky nebudou využívány k deponiím stavebního, výkopového ani jiného materiálu.

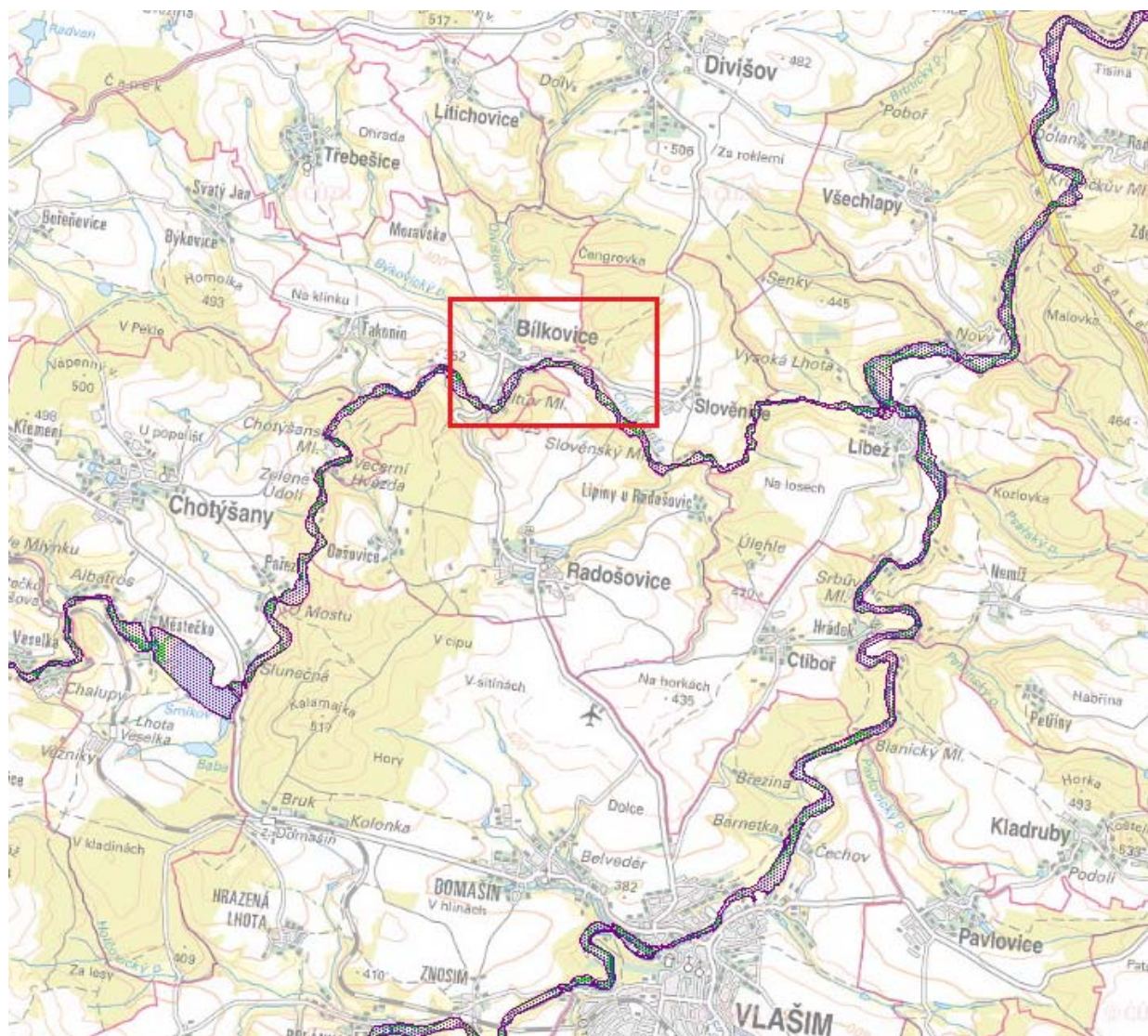
Stavba nevyvolá kácení dřevin.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

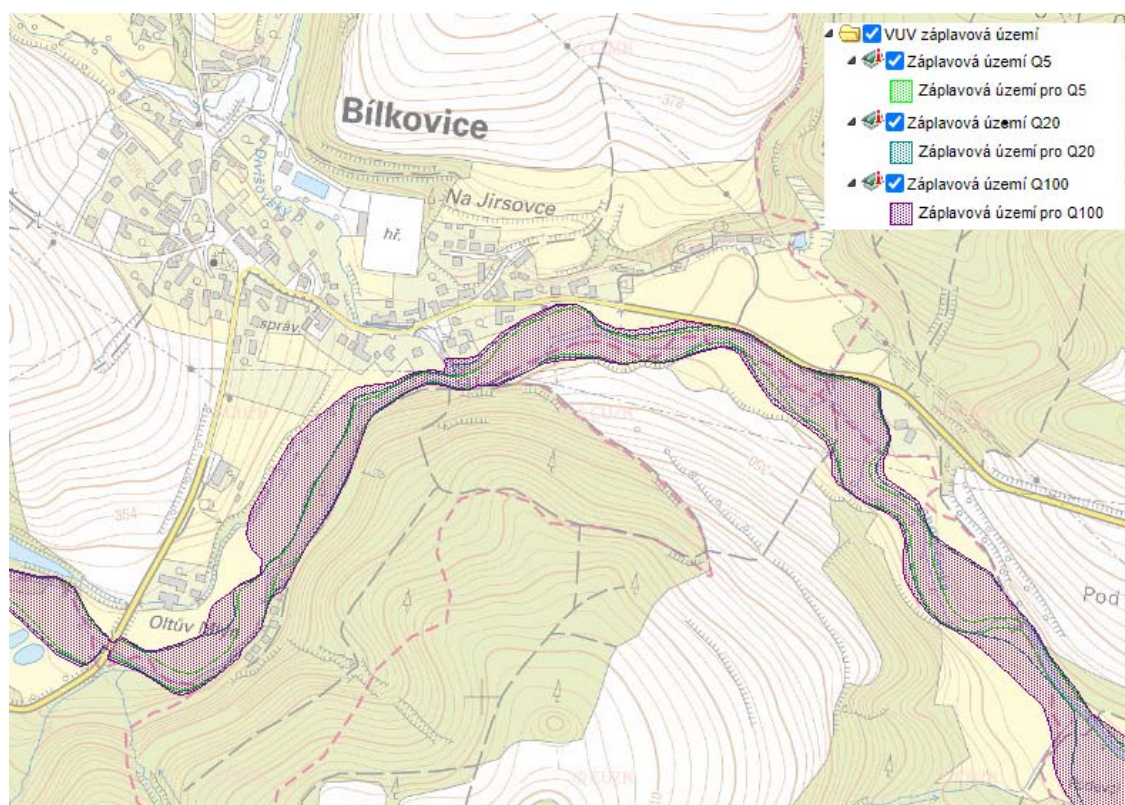
Oprava vozovky v Bílkovicích se nachází v těsné blízkosti záplavového území potoka Chotýšanka, který je levostranným přítokem Vlašimské Blanice, viz *obr. 1* a *obr. 2*.

Zvolenou technologií opravy tento stav nebude nijak změněn.

Obr. 1 Záplavové území



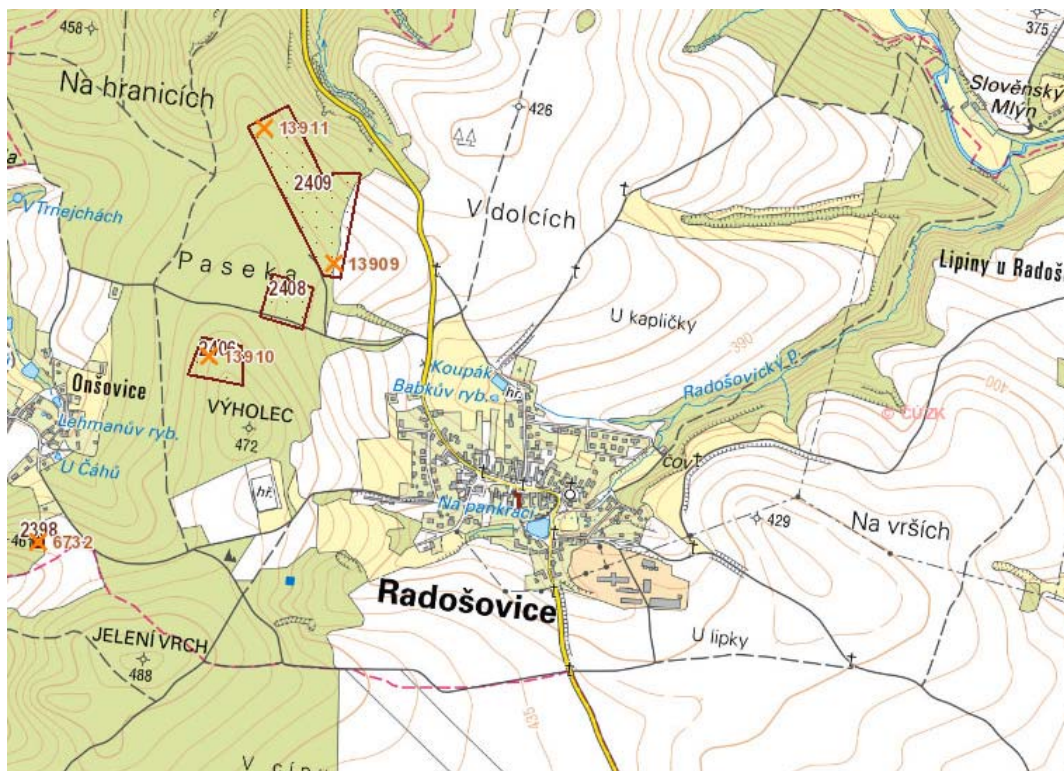
Obr. 2 Detail v Bílkovicích



Cca v km 7,9 vlevo od trasy se dle mapy ČGS nacházejí poddolovaná území po těžbě polymetalické rudy. ID důlního díla je 2409, 2408, 2406, viz obr. 2.

V okolí navrhované trasy nejsou evidovány aktivní ani potenciální sesuvy.

Obr. 2 Poddolované území



h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Způsob využití komunikací se nemění. Odtokové poměry se realizací stavby nezmění.

Navrhovaná stavba nezvýší intenzitu dopravy. V období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí.

Vlivem stavby nedojde u stávající obytné zástavby ke změně podmínek stanovených technickými normami z hlediska denního osvětlení a oslunění.

V této stavbě nedochází k budování stavebních objektů, které by svou výškou zastiňovaly nejbližší obytnou zástavbu.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba řeší rekonstrukci vozovky ve stávajících parametrech.

S kácením stromů či s odstraněním jiné zeleně zde není uvažováno.

Rovněž nebudou demolovány žádné objekty.

j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou budou dotčeny pozemky ZPF i PUPFL. Seznam těchto pozemků je přílohou PZ.

k) Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stávající připojení na okolní dopravní síť nebude stavbou zrušeno.

Pokud dojde v rámci stavby k omezení v místě připojení, po ukončení stavby budou všechna připojení na stávající komunikační síť obnovena.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před ZÚ akce je plánována související stavba Revitalizace náměstí v Divišově, projekt zpracovává firma Prokš Příkryl architekti.

V km cca 0,200 – 0,315 je podél komunikace vpravo navržena související stavba [6] „Chodník v ulici Vlašimská v Divišově“. Projekt ve stupni PDPS/DRS zpracovala firma IPROS s.r.o. 09/2019. V případě souběhu časové realizace obou staveb musí být obě vzájemně kooperovány.

Dále je v roce 2021 plánovaná realizace související stavby „Vodovodní přivaděč Radošovice“. Projekt ve stupni PDPS zpracovala firma Vodomont v 08/2020. Po její realizaci bude třeba zajistit trasu jeho skutečného provedení, která bude podkladem pro další stupeň této stavby II/113 Divišov – Vlašim.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam dotčených pozemků je přílohou **A. Průvodní zprávy**.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Přeložky stávajících inženýrských sítí **nejsou** navrženy a s ohledem na charakter stavby, tj. rekonstrukce vozovky ve stávajících parametrech, nevzniká nové ochranné pásmo.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadovány.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

V zájmovém území se nacházejí podzemní i nadzemní sítě různých správců.

Poloha těchto sítí je patrná z příloh **C.3 Koordinační situační výkres**.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se rekonstrukci stávající komunikace ve 2 zájmových úsecích.

b) Účel užívání stavby

V obci slouží rekonstruovaná vozovka k příjezdu a k obsluze objektů místních infrastruktury, mimo obec k dopravě do těchto obcí.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou známy.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Obdržená vyjádření a stanoviska jsou součástí **E. Dokladová část**, vč. zpracování jednotlivých podmínek.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stávající silnice II/113 je obousměrná se dvěma jízdními pruhy o celkové šířce zpevněné části cca 5-6 m v přímé. Povrch vozovky je asfaltový.

Dopravní zatížení je v zájmovém úseku zjištěno z geoportálu rsd.cz z r. 2016 v hodnotě 235 TNV / 24 hod. Návrhová úroveň porušení vozovky je D1.

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/113 ve stávajícím šířkovém uspořádání ve 2 úsecích, a to technologií navrženou dle závěrů diagnostiky. Výškově bude kryt vozovky navýšen o 1 cm.

V obcích bude zajištěno lepší odvodnění vozovky formou revizí stávajících UV a případným doplněním nových UV.

V extravilánu je pak navrženo v 6-ti vytipovaných problémových místech (vnitřní oblouky) zpevnit NK 5-ti řadami kamenných kostek vytvarovaných do žlábků. Toto řešení zajistí lepší odvedení vody z krajnice.

Dále v extravilánu je navrženo pročištění stávajících příkopů a propustků a zatrubnění sjezdů. V případech, že pod stávajícími sjezdy přes příkop chybí jeho zatrubnění, bude toto v zájmu funkčnosti příkopu doplněno.

Nový kryt vozovky bude z asfaltového betonu.

V zájmovém úseku se na silnici II/113 napojují mimo obce 2 silnice III. třídy (v úseku mezi Radošovicemi a Vlašimí), několik místních a účelových komunikací a sjezdů. Jejich úprava na styku se silnicí II/113 je navržena s ohledem na stávající povrch připojené komunikace.

Navazující NK bude mít nově povrch ze štěrkodrti.

V lokalitě je uloženo množství podzemních sítí. Před zahájením zemních prací musí být provedeno jejich přesné vytyčení jejich správci, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich porušení. Střet s nimi se nepředpokládá.

Povrchové znaky inženýrských sítí (poklapy, hrnce) bude třeba výškově rektifikovat.

Přeložky stávajících inženýrských sítí **nejsou** navrženy a s ohledem na charakter stavby, tj. rekonstrukce vozovky ve stávajících parametrech, nevzniká nové ochranné pásmo.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Stavba svým charakterem nemění stávající stav ve využití území.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejedná se o kulturní památku, není zde ani jiná ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

S ohledem na charakter stavby, kdy se jedná o rekonstrukci vozovky, nebylo řešeno.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Rekonstrukce komunikace II/113 bude vzhledem k délce 2 samostatných rekonstruovaných úseků a zajištění obslužnosti obcí probíhat ve dvou fázích, a to vždy za **úplné uzavírky** jednoho úseku.

V každé etapě budou probíhat práce na všech SO 101.1 – SO 101.4 v daném úseku zároveň.

Pro každou etapu je navržena 1 objízdňá trasa pro všechna vozidla (do 3,5 t i nad 3,5 t).

Jednotlivé fáze výstavby a jejich objízdné trasy jsou patrné v odst. **B.8 Zásady organizace výstavby** a dále v **SO 171 Dopravní opatření**.

Konečný návrh DIO a harmonogramu výstavby s návrhem věcného a časového postupu prací bude řešen zhotovitelem stavby a odsouhlasen DOSS a investorem.

Dopravní opatření a návrh pěších dopravních stezek včetně provizorních svislých dopravních značek bude navrženo zhotovitelem před zahájením stavebních prací a odsouhlaseno policií ČR a příslušným odborem dopravy.

V rámci přípravy stavby před zahájením prací, bude informován autobusový dopravce o plánovaném omezení dopravy a budou koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy po dobu stavby.

Doprava po komunikaci bude po dobu výstavby vyloučena, složkám IZS (policie ČR, záchranná služba a hasiči) bude vjezd umožněn.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání

Předání částí stavby do užívání je vázáno na dokončení rekonstrukce jednotlivých úseků.

l) Orientační náklady stavby

123 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Z urbanistického hlediska **nedojde** ke změně, komunikace bude i nadále obousměrná, Princip prostorového uspořádání zůstane zachován.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Povrch komunikace je navržen s asfaltovým krytem.

V obcích jsou sjezdy a vstupy na pozemky navrženy z materiálu stávajících navazujících ploch, tj s asfaltového betonu, asfaltového recyklátu a z betonové zámkové dlažby. Dlažba bude v barvě stávající dlažby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Vzhledem k nevypořádaným vlastnickým právům k pozemkům, na kterých se nachází silnice II/113 je samotná rekonstrukce silnice II/113 rozčleněna na 4 stavební objekty, jejichž realizace bude probíhat současně.

Rekonstrukce je rozčleněna do SO 101.1 – SO 101.4 dle těchto pravidel:

- SO 101.1 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích A

řeší rekonstrukci v úsecích, které se nacházejí na pozemcích Středočeského kraje, jednotlivých dotčených obcí, a soukromých vlastníků, kteří uzavřeli se Středočeským krajem smlouvu o právu provést stavbu. V těchto úsecích lze zároveň realizovat stavbu v plném příčném profilu vozovky.

- SO 101.2 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích B

řeší úseky vozovky, které leží na pozemcích stejných vlastníků jako SO 101.1, ale ne v plném příčném profilu, avšak plochou větší, než je polovina šířky vozovky. Rekonstruovaná zde bude tato polovina vozovky.

- **SO 101.3 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích C**
řeší opravu 2. poloviny vozovky v úsecích SO 101.2.
- **SO 101.4 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích D**
řeší úseky ležící (převážně) na soukromých pozemcích.

Dále je součástí této dokumentace pro stavební povolení tento stavební objekt:

- **SO 171 Dopravní opatření**
řeší dočasné úpravy provozu během výstavby ostatních SO a opravu objízdných tras.

Výše uvedené stavební objekty zahrnují:

- přípravné práce, tj. odstranění směrových sloupků, svodidel, doprav. značení
- rekonstrukci silnice II/113 dle závěrů provedené diagnostiky, tj. recyklací za studena
- opravu pokleslých okrajů vozovky (odhad 25 % délky komunikace v zájmovém území)
- opravu připojení vozovek navazujících ploch, místních a účelových komunikací, sjezdů, a to v nejnutnějším rozsahu
- zpevnění NK kamennými kostkami v 6-ti problémových vnitřních obloucích
- opravu 8 bet. propustků formou pročištění, sanace stávajících betonových částí, odláždění jejich vtoku a výtoku
- rektifikaci / výměnu, doplnění stávajících uličních vpustí, vč. přípojek
- rektifikaci / výměnu poškozených poklopů (ev. vyrovnávacích prstenců a kónusů) kanalizačních šachet
- rektifikaci ostatních povrchových znaků ve vozovce
- osazení nových svodidel podél několika pevných překážek dle zásad uvedených ČSN 73 6101
- osazení zábradlí na římsách některých propustků
- úsek s novou konstrukcí vozovky v Radošovicích
- pročištění příkopů
- zřízení chybějícího zatrubnění stávajících sjezdů na okolní plochy
- obnovu vodorovného dopravního značení s úpravou dle požadavků PČR

Staničení úseků, ve kterých jsou **SO** řešeny, jsou uvedeny v přílohách jednotlivých SO a v tabulce, která je přílohou této STZ.

b) Celková balance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

S ohledem na charakter stavby nebylo zjišťováno.

c) Celková spotřeba vody

S ohledem na charakter stavby nebylo zjišťováno.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Původcem odpadů bude zhotovitel stavby. Ten má povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které jeho činností vzniknou, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog

odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platných zněních.

V souladu s výše uvedenými předpisy budou veškeré odpady vzniklé během stavby tříděny a o nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Kategorie odpadů 17 – Stavební a demoliční odpad

Druh odpadu	Kód odpadu	
Stavební a demoliční odpady - beton	17 01 01	skládka
Stavební a demoliční odpady – asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	recyklace
Stavební a demoliční odpady – železo a ocel	17 04 05	recyklace
Stavební a demoliční odpady – dřevo	17 02 01	skládka
Stavební a demoliční odpady – zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	17 05 04	skládka

Živičné vrstvy stávajících vozovek budou odfrézovány či jinak odstraněny v celkové tl. 100 mm. Část vyfrézovaného materiálu bude využita do stavby, zbytek recyklátu odkoupí zhotovitel. Další odstraňované asf. vrstvy budou odvezeny na skládku.

Množství PAU je vykázáno ve zpracované diagnostice. Vyfrézované nebo jinak odstraňované asf. vrstvy vozovek jsou z hlediska množství PAU dle přílohy č.2 Vyhlášky č. 130/2019 Sb. zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1, ZAS-T2 a ZAS T4. Podle §4 a §5 je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem a bude použita jedním ze způsobů podle těchto §.

Kamenivo z podkladu vozovky bude možno zpětně využít pro dosypávky nebo bude odvezeno na skládku. Beton bude odvezen na skládku. Kovové konstrukce se odvezou buď do sběrných surovin nebo do KSÚS Vlašim.

Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Odpad bude uložen na povolené skládce a zrecyklován.

Z hlediska dopravní dostupnosti z prostoru staveniště je v nejbližším okolí stavby pro uložení odtěžených, resp. vybouraných materiálů k dispozici skládka:

typ zařízení	adresa	Druh odpadu	Ø vzdálenost (km)
EKOSO Trhový Štěpánov, s.r.o.	Lhotská 372, 25763 Trhový Štěpánov	Nevhodná zemina Asf. stmelený podklad vozovek Nestmel. podklad vozovek Betonová suť	25 km
KSÚS Vlašim	Lidická 1642, 258 01 Vlašim	Ocelové zábradlí Směrové sloupky Dopravní značky	20 km

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter stavby nebyly zjišťovány.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Pěší provoz v obci Divišov, Slověnice a Radošovice je podél silnice II/113 v zájmovém území zajištěn přibližně z 50 % po chodníku, ve zbylých úsecích v těchto obcích po okraji zpevněné části vozovky. V Bílkovicích nejsou chodníky žádné.

Stavba neřeší úpravy na stávajících chodnících.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných předpisů zaručujících její bezpečnost.

Pokud projektová dokumentace neuvádí jinak, budou stavební práce, kvalita stavebních výrobků a kontrola a převímka prací provedeny v souladu se zákony, vyhláškami, českými technickými normami (ČSN) a resortními předpisy Ministerstva dopravy a spojů, zejména "Technicko-kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP)", "Technickými podmínkami (TP)" a „Vzorovými listy staveb pozemních komunikací“ (VL).

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna dodržáním bezpečnostních odstupů, doplněným svislým dopravním značením, novým vodorovným značením, osazením zábradlí na římsách propustků a doplněním svodidel.

V případě směrových oblouků o malém poloměru jsou doplněny vodící tabule Z3.

Všechna navržená svodidla budou osazena odrazkami namontovanými v prolisu svodnic svodidel.

Podél silnice II/113 je navržena obnova a doplnění směrových sloupků Z11 a,b. Sloupky budou osazeny ve vzdálenostech dle ČSN 73 6101.

Vyústění účelových komunikací bude vyznačeno červenými směrovými sloupky Z11g.

Tyto úpravy jsou navrženy v rámci SO 101.1 – 101.4 a jsou patrné z příloh **C.3 Koordinační situační** výkres a **D.1.6 Situace dopravního značení**.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba je členěna na stavební objekty.

SO 101.1 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích A

SO 101.2 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích B

SO 101.3 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích C

SO 101.3 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích D

SO 171 Dopravní opatření

Stavební objekty řeší rekonstrukci silnice II/113 ve stávajícím šířkovém uspořádání v úsecích uvedených v **kap. B.1** dle závěrů provedené diagnostiky, dále řeší obnovu či lepší zajištění odvodnění vozovky v intravilánu i extravilánu stavby.

a) Popis současného stavu

Zájmovým úsekem je stávající silnice II/113, která je vedena extravilánem a intravilány obcí, kterými jsou: městys Divišov, obec Slověnice, Bílkovice a Radošovice.

Silnice II/113 je obousměrná, dvoupruhová s krytem z asfaltového betonu.

Zájmové území je rozděleno na 2 úseky. Jejich ZÚ a KÚ je uvedeno v **kap. B.1**.

V intravilánech obcí na zpevněný kryt vozovky navazuje chodník, avšak ne v celé délce (v Bílkovicích není v zájmovém úseku chodník žádný). Tam, kde nenavazuje na vozovku chodník, navazuje buď zpevněná plocha asfaltem či asfaltovým recyklátem, nebo zeleň.

V extravilánu na vozovku navazuje nezpevněná krajnice, nebo sjezdy na okolní pozemky.

b) Popis navrženého řešení

- **SO 101.1 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích A**

Stavební objekt zahrnuje:

- přípravné práce, tj. odstranění směrových sloupků, ocelových svodidel, doprav. značení
- rekonstrukci silnice II/113 dle závěrů provedené diagnostiky, tj. recyklací za studena
- opravu pokleslých okrajů vozovky (odhad 25 % délky komunikace v zájmovém území)
- opravu připojení vozovek navazujících ploch, účelových komunikací, sjezdů, a to v nejnutnějším rozsahu
- zpevnění NK kamennými kostkami v 6-ti problémových vnitřních obloucích
- opravu 8 propustků
- opravu, doplnění či výměnu stávajících uličních vpustí
- osazení nových svodidel před několika pevnými překážkami dle zásad uvedených v ČSN 73 6101
- osazení nového zábradlí na římsách propustků, či výměnu stávajícího
- úsek s novou konstrukcí vozovky v Radošovicích
- pročištění příkopů
- zatrubnění některých stávajících sjezdů
- obnovu vodorovného dopravního značení
- doplnění nových svislých dopravních značek a zařízení

• SO 101.2 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích B

Stavební objekt zahrnuje:

- přípravné práce, tj. odstranění směrových sloupků, ocelových svodidel, doprav. značení
- rekonstrukci silnice II/113 dle závěrů provedené diagnostiky, tj. recyklací za studena
- opravu pokleslých okrajů vozovky (odhad 25 % délky komunikace v zájmovém území)
- opravu připojení vozovek navazujících ploch, účelových komunikací, sjezdů, a to v nejnutnějším rozsahu
- zpevnění NK kamennými kostkami na vnitřní hraně části směrového oblouku v km 1,1
- opravu, doplnění či výměnu stávajících uličních vpustí
- pročištění příkopů
- zatrubnění některých stávajících sjezdů
- obnovu vodorovného dopravního značení

• SO 101.3 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích C

Stavební objekt zahrnuje:

- přípravné práce, tj. odstranění směrových sloupků, doprav. značení
- rekonstrukci silnice II/113 dle závěrů provedené diagnostiky, tj. recyklací za studena
- opravu pokleslých okrajů vozovky (odhad 25 % délky komunikace v zájmovém území)
- opravu připojení vozovek navazujících ploch, účelových komunikací, sjezdů, a to v nejnutnějším rozsahu
- zpevnění NK kamennými kostkami na vnitřní hraně části směrového oblouku v km 1,1
- pročištění příkopů
- obnovu vodorovného dopravního značení

• SO 101.4 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích D

Stavební objekt zahrnuje:

- přípravné práce, tj. odstranění směrových sloupků, doprav. značení
- rekonstrukci silnice II/113 dle závěrů provedené diagnostiky, tj. recyklací za studena
- opravu pokleslých okrajů vozovky (odhad 25 % délky komunikace v zájmovém území)
- opravu připojení vozovek navazujících ploch, účelových komunikací, sjezdů, a to v nejnútnejším rozsahu
- pročištění příkopů
- obnovu vodorovného dopravního značení

• SO 171 Dopravní opatření

Zahrnuje veškeré provizorní dopravní značení potřebné pro vyznačení objízdných tras a regulaci provozu na staveništi a opravu objízdných tras.

Staničení úseků, ve kterých jsou SO řešeny, jsou uvedeny v přílohách jednotlivých SO.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802 ed. 2 (2020) *Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty*, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

Rekonstrukce silnice II/113 a navazujících ploch je řešena v souladu s požadavky ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy. Šířka vozovky je v rekonstruovaných úsecích nejméně 3,0 m, volná výška nejméně 4,10 m.

S ohledem na charakter řešených objektů se neposuzuje evakuace.

Zajištění požární vody ani jiných hasebních látek není pro posuzovanou stavbu vyžadováno.

Po dobu stavby bude umožněn přístup jednotkám IZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o nevýrobní stavbu, která nemá nároky na energii.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Úprava uličního prostoru je dopravní stavbou, hygienické požadavky zde nejsou stanoveny.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana navržena. Převažující radonový index v zájmovém území je 2.

b) Ochrana před bludnými proudy

S ohledem na absenci zdrojů proudu typu trakčního vedení, popř. trafo-stanic se ochrana před bludnými proudy nepředpokládá.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana navržena.

d) Ochrana před hlukem

Očekává se dočasné zvýšení hluku po dobu výstavby.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou předmětem řešení této stavby.

f) Ochrana před sesuvy půdy

S ohledem na charakter stavby nebylo zjišťováno.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Dle webových stránek ČGS se zájmová oblast nenachází v poddolovaném území. Nepředpokládají se také nebezpečná rizika a účinky, které mohou ovlivnit stavbu.

h) Ostatní negativní vlivy

Nebyly zjišťovány.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

V celém zájmovém území byl proveden průzkum stávajících nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Inženýrské sítě, které jsou stavbou dotčeny, budou v souladu s požadavky jejich správců přeloženy nebo budou provedena opatření k jejich ochraně.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu je ze stávající komunikace. Připojení na tuto komunikaci nebude stavbou zrušeno.

Pokud dojde v rámci stavby k omezení v místě připojení, po ukončení stavby budou všechna připojení na stávající komunikační síť obnovena.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Systém dopravního řešení zůstává beze změn.

Pěší provoz v obcích bude umožněn po chodnících, tam, kde nejsou chodníky, tak v prostorem vymezeným stavbou. V extravilánu také v prostoru vymezeném stavbou.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající možnosti napojení území na dopravní infrastrukturu zůstanou stavbou nezměněny. V upravovaném úseku budou obnovena všechna připojení na stávající komunikační síť.

c) Doprava v klidu

Řeší problematiku parkování. Není předmětem řešení.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nové trasy chodníku a cyklistické trasy tato stavba neřeší.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Typické zemní těleso v násypu, popř. v zářezu není na stavbě navrženo, a to vzhledem charakteru stavby. Bude však třeba provést výkop pro přípojky od nových vpustí řešených v rámci SO 101.1 a 101.2, nebo hloubení rýhy pro pokládku trativodu v Radošovicích.

Ze stávajících zarostlých zelených krajnic v rozsahu stavby budou sejmuty drny v tl. 0,10 m. Ty budou odvezeny na skládku.

b) Použité vegetační prvky

Nová výsadba stromů a keřů není součástí této stavby.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší a hluk

Při výstavbě se předpokládá zvýšení hluku a prašnosti. Všechny povrchy jsou navrženy jako živičné. Největším zdrojem hluku bude hutnění nových konstrukčních vrstev.

Voda

Zájmové území se v oblasti Bílkovic nachází v těsné blízkosti záplavového území potoka Chotýšanka, který je levostranným přítokem Vlašimské Blanice.

V případě dotčení stávajících POZ a meliorací stavbou bude zachována jejich funkčnost.

Odpady

Odpady z provozu komunikace se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu.

Půda

Stavbou **dojde** k zásahu do pozemků, které spadají pod ochranu ZPF a PUPFL.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Negativní vliv na okolní krajinu a přírodu se nepředpokládá.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dle mapy Geoportálu <https://geoportal.gov.cz> se území nachází v lokalitě:

- národního geoparku
- část zpevněné plochy vozovky před Bílkovicemi prochází trasou Regionálního biokoridoru Čengrovka–Kalamajka a Regionálního biocentra Čengrovka, ÚTP ÚSES (1996)

Dle stejné mapy se zájmové území nenachází v lokalitě:

- mokřadů, ptačí oblasti, geoparků, biosférické rezervace
- chráněné oblasti přirozené akumulace vod

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí dne 5. 5. 2021 jako orgán ochrany přírody příslušný z hlediska svěřených kompetencí dle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů uvádí následující:

„Jako příslušný orgán ochrany přírody dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. Krajský úřad konstatuje, že v souladu s § 45i odst. 1 citovaného zákona lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu.“

Dále dle § 22 a § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, sděluje, že navrhovaný záměr: „je nevýznamnou změnou již stávajícího záměru a není předmětem posuzování dle § 4 odst. 1 cit. zákona. Nebude tedy vyžadovat provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů.“

Podrobněji viz **E. Dokladová část**.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Inženýrské sítě mají stanovená ochranná a bezpečnostní pásma dle platných předpisů, které budou dodrženy.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Na předmětnou stavbu nejsou stanoveny žádné požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**B.8.1. Technická zpráva****a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zařízení staveniště a jeho napojení na stávající komunikace a zdroje energie je v kompetenci zhotovitele stavby.

Navrhovaná dopravní stavba neznamena odběrem vody v období výstavby významnější zatížení ŽP. Nároky na pitnou vodu pro sociální část zařízení staveniště, ani na technologickou vodu pro výrobu betonových směsí a další stavební práce nejsou z kapacitního hlediska významné.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude ze stávající komunikace.

Stavba bude zásobována vodou a el. energií provizorními přípojkami přivedenými z místní infrastruktury.

Stavba nezahrnuje telekomunikační vedení k zajištění provozu.

d) Vliv provádění stavby na okolí a pozemky

Navržené stavební práce budou mít vliv na okolí stavby či pozemky jen po dobu jejich provádění. Při jejich provádění je třeba dbát na:

- ochranu proti hluku a vibracím
- ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné hlučnosti. Předpokládané stavební práce budou probíhat v denní dobu mezi 7:00 -19:00.
- ochranu proti znečišťování ovzduší
- ochranu proti znečišťování podzemních a povrchových vod

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební práce musí být během výstavby prováděny dle platných předpisů o bezpečnosti při provádění prací na potrubí, pro zemní práce, pro práce v blízkosti nadzemních a podzemních vedení el. energie, inženýrských sítí a komunikací. Při zemních pracích musí být dodrženy nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále musí být respektována vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení. Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopu. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu. Veškeré výkopy budou patřičně zabezpečeny tak, aby do nich nemohlo dojít k pádu chodců (zabezpečení ocelovými nebo dřevěnými konstrukcemi - zábradlím).

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba při výstavbě respektovat jsou zákon č. 174/68 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Dodavatel je povinen učinit na staveništi takové opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob.

Veškeré plochy zeleně se uvedou do původního stavu. Dřeviny nacházející se v blízkosti stavby budou po dobu realizace chráněny např. dřevěným bedněním (v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Jedná o opravu konstrukce stávající silnice II/113 s navazujícími nezpevněnými a zpevněnými plochami. Zásah do těchto ploch bude pouze v nejnutnějším rozsahu. Tento zásah vyplývá z navýšení krytu o +1 cm a ze zvolené technologie opravy (recyklace za studena).

Staveniště je tak tvořeno těmito plochami.

Zařízení staveniště (ZS) bude vybudováno, vybaveno, provozováno na náklady zhotovitele.

Staveniště předá investor zhotoviteli předávacím protokolem k datu dle harmonogramu.

Zařízení staveniště si zajistí a zabezpečí zhotovitel a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení prací bude součástí nabídkové ceny.

Na pozemku určeném pro výstavbu bude v maximální možné míře po maximálně možnou dobu umístěno zázemí stavby, sklady materiálu, montážní plochy, plochy pro shromažďování odpadu a plochy pro dočasné mezideponie zeminy.

O dočasném omezení (tj. záboru, zúžení komunikace, omezení parkování apod.) je nutné v předstihu informovat dopravním značením – zajistí zhotovitel stavby.

Potřebné zábory a další případná opatření vyplývající z koordinace s dotčenými orgány a správci sítí, zajistí svým jménem a na svůj účet zhotovitel stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění a vyznačení náhradní bezbariérové trasy pro pěší během výstavby bude provedeno zhotovitelem stavby.

Jedná se o:

- dočasné značení pěších cest
- zajištění přístupu k vhodnou zábranou (např. přenosné dílcové zábradlí)
- zajištění trvalého přístupu vozidlům záchranné služby a hasičské techniky
- zajištění informování obyvatel dotčeného území v předstihu o realizaci rozsahu stavby
- zajištění sběru popelnic
- zajištění čištění přístupových komunikací na stavbu

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz kap. B.2.3 d).

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Sejmuté drny a přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Rovněž vytěžená zemina pro vytvoření nových zpevněných ploch bude odvezena na skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavebních prací dochází k přechodnému zatížení životního prostředí.

Při výstavbě se doporučuje využívat v největší možné míře ekologické a hygienicky nezávadné stavební materiály např. s ISO 14001.

Je nutné dbát na správné nakládání s odpady.

Při výstavbě bude dodržován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (vč. zákona č. 460/2004 Sb., zákon č. 218/2004 Sb. a zákona č. 168/2004 Sb.), zákon č. 76/2002 Sb. a 86/2002 Sb. resp. č. 521/2002 Sb. o integrované prevenci a omezování znečištění a vyhl. č. 395/1992 Sb. o ochraně přírody.

S ohledem na životní prostředí je nutno dodržovat zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, zejména pak dbát na omezení či vyloučení prašnosti, hluku, úkapů ropných látek, vibrací a vzniklých odpadů.

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výstavbě v blízkosti vodní nádrže v Divišově, kde byl v minulosti zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů živočichů skokana zeleného (*Pelophylax esculentus*), skokana štíhlého (*Rana dalmatina*) a ropuchy obecné (*Bufo bufo*). K dotčení vodní nádrže stavbou nedojde.

Uskládňování nebezpečných odpadů a materiálů stavby a provozních kapalin používané techniky nebude prováděno na hrázi vodních toků.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- **zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce** v části páté - „**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- **zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- **nařízení vlády č.361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny další stavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrské opatření

Přístup na staveniště je ze stávajících okolních komunikací.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Dodavatel prací musí zohlednit, že stavba bude realizována ve také v obytné zástavbě. Jednotlivými činnostmi musí co nejméně omezovat uživatele okolních objektů. Za tímto účelem bude používat takové pomůcky, které vyvolávají minimální hluk či prašnost.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je věcí zhotovitele. Dle podmínek SP však nesmí být umístěno v aktivní zóně záplavového území toku Chotýšanky.

Přístup na staveniště je možný ze stávající silniční sítě.

Příjezd musí být v průběhu stavby udržován v bezpečném a čistém stavu.

Bude vyvěšena informační cedule „NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN“, doplněná o informativní text o prováděných pracích.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Rekonstrukce komunikace II/113 bude vzhledem k délce 2 samostatných rekonstruovaných úseků a zajištění obslužnosti obcí probíhat ve **dvou fázích**, a to vždy za **úplné uzavírky pouze** jednoho úseku. Vyloučení provozu bude vymezeno přechodným svislým dopravním značením.

Celková doba výstavby všech SO se při možném rozložení fází do dvou stavebních sezón předpokládá až v délce **18 měsíců**.

Pro každou fázi je navržena 1 objízdná trasa po silnicích II. a III. tříd, a to pro všechna vozidla (do 3,5 t i nad 3,5 t).

Jednotlivé etapy výstavby a jejich objízdné trasy jsou patrné z přílohy **2. Situace** SO 171 Dopravní opatření.

Konečný návrh DIO a harmonogramu výstavby s návrhem věcného a časového postupu prací bude řešen zhotovitelem stavby a odsouhlasen DOSS a investorem.

Dopravní opatření a návrh pěších dopravních stezek včetně provizorních svislých dopravních značek bude navrženo zhotovitelem před zahájením stavebních prací a odsouhlaseno policií ČR a příslušným odborem dopravy.

V rámci přípravy stavby před zahájením prací, bude informován autobusový dopravce o plánovaném omezení dopravy a budou koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy po dobu stavby.

B.8.2. Výkresy

Přehledná situace s vyznačením stavby a napojujících staveb je **C.1 Situační výkres širších vztahů**.

Umístění staveniště a dalších dočasných objektů, jako jsou skládky materiálu, je v kompetenci zhotovitele stavby.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Zhotovitel vypracuje podrobný harmonogram prací, který musí zohledňovat mj. následující body:

- koordinace činností, včetně uvedení všech dílčích termínů potřebných pro koordinaci výstavby
- specifikace nasazení pracovníků, strojů a zařízení (lhůty pro montáže a demontáže jednotlivých částí, manipulace s materiálem)

Před zahájením prací je zhotovitel povinen vypracovat podrobný projekt postupu a organizace prací a takový nechat odsouhlasit investorem. Při provádění prací musí zhotovitel stavby postupovat v souladu s platnou legislativou, dle platných vyhlášek, nařízení a veškerých souvisejících ČSN a EN ČSN.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Je v kompetenci zhotovitele stavby.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají významné zemní práce. Množství vytěžených hmot nebo jejich nedostatku je vyčísleno v soupisu prací v rámci jednotlivých SO.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby nebylo zpracováno.

Přílohy:

1. Seznam pozemků dotčených stavbou
2. Tabulka úseků jednotlivých SO

Praha, leden 2022

Ing. Martina Krouparová